

# GROVE GMK5220 ALL TERRAIN CRANE

**220 TON  
BOOM 68M**



NO.3 PIONEER PLACE, SINGAPORE 627804

TEL: +65 6756 2288 FAX: +65 6756 8822 EMAIL: [INFO@ASIAGROUP.COM.SG](mailto:INFO@ASIAGROUP.COM.SG)

[WWW.ASIAGROUP.COM.SG](http://WWW.ASIAGROUP.COM.SG)

# Grove GMK5220

## Product Guide



220 t



68 m



12 - 37 m



108 m

**All-Terrain Crane**

## Contents

Specification	3
Technische Daten	4
Caractéristiques techniques	5
Características	6
Caratteristiche	7
Технические характеристики	8
Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные	9
Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры	10
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес	12
<b>Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности</b>	
Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания	13
Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva • Общие сведения	14
Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo	
Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	15
Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica	
Braccio telescopico • Телескопическая стрела	16
Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo	
Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	22
Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis	
Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone • Конфигурация стрелы	23
Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)	
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Удлинитель стрелы с гидравлическим изменением вылета.	24
<b>Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы</b>	39



Manitowoc Crane Care is the Manitowoc's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane Care combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane Care is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

## Superstructure

### Boom

13,3 m to 68,0 m seven section TWIN-LOCK™ boom.  
 Maximum tip height 71,0 m.

### Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +83°.

### Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide graphic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

### Cab

Aluminium, full vision, tiltable (approx. 20°), safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-dependent hot water heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.

### Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake with foot operated release switch for free slew.

### Counterweight

51 tonnes, consisting of various sections (vehicle width 3.00 m). Hydraulic removal system.

### Engine

Mercedes Benz OM924LA, diesel, 4 cylinders, water cooled, turbocharged 150 kW at 2200 rpm (80/1269EWG - fan rigid). Max. torque: 800 Nm at 1200 rpm. Fuel tank capacity: integrated in carrier fuel reservoir.

Engine emission EUROMOT 3b / EPA / CARB (non road).

\*\*Mercedes Benz OM906LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 170 kW at 2200 rpm (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque: 810 Nm at 1200 rpm. Fuel tank capacity: integrated in carrier fuel reservoir.

Engine emission: Euromot 3a / EPA / CARB (non road).

### Hydraulic system

3 separate circuits, two axial piston variable displacement pumps with electronic power limiting control and one axial piston variable displacement pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 870 l.

\*\*2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump (load sensing), with electronic power limiting control and 1 double gear pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 916 l.

### Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with graphic display.

### Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

### \* Optional equipment

- Bi-fold swingaway, 12/21 m - with hydraulic offset and luffing under load (5° - 40°), controlled from the crane cab.
- Lattice extension, 29/37 m - includes 8 m fixed, non-offsettable sections plus 12/21 m swingaway (see above).
- Additional 20/26 tonnes counterweight (total counterweight 71/77 tonnes).
- Auxiliary hoist.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

## Carrier

### Chassis

Special 5-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

### Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier and from the operators cab. Electronic level indicator with automatic levelling system.

### Engine

Mercedes Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 405 kW at 1800 rpm (80/1269 EWG fan loose). Max. torque: 2600 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 515 l. Engine emission: Euromot 3b / EPA / CARB (non road).

\*\*Mercedes Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 420 kW at 1800 rpm (80/1269 EWG fan loose). Max. torque: 2700 Nm at 1200 rpm. Fuel tank capacity: 515 l.

Engine emission: Euromot 3a / EPA / CARB (non road).

### Transmission

Allison automatic 4500 SP, 6 forward and 1 reverse speed. Two speed transfer case with inter-axle differential lock.

\*\*Allison automatic 4000 SP, 6 forward and 1 reverse speed. Two stage transfer case with inter-axle differential lock.

### Drive/Steer

10 x 6 x 10.

### Axle lines

5 axle lines. 2, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 1st and 3rd are steering axle lines.

### Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +160 mm/-120 mm.

### Tyres

10 tyres, 14.00 R25.

### Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3 and 5 steer on highway (steer by wire). Separate electronic hydraulic (steer by wire) steering of the 4th, and 5th axle line for all wheel steering and crabbing.

### Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit disc brakes acting on all wheels, air dryer.

Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.

Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 3, 4 and 5.

\*\*Service brake: pneumatic dual circuit drum brakes, acting on all wheels, air dryer.

Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.

Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 3, 4 and 5.

### Cab

Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls.

### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

### \* Optional equipment

- 10 x 8 x 10.
- Transmission integrated hydraulic retarder.
- 10 tyres, 16.00 R25.
- 10 tyres, 20.5 R25 (Vehicle width 3,10 m).
- Folding bunk bed in carrier cab.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

\*Further optional equipment upon request.

\*\*Euromot 3a/Tier 3



Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Оси	1	2	3	4	5	Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес
t	12	12	12	12	12	60 *



Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacidad di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Шкивы	Weight Gewicht Poids Peso Peso Macca	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Número di funi Кратность запасовки	Possible load with crane* Mögliche Traglast am Kran* Capacité possible sur la grue* Carga posible con la grúa* Portata ammissibile con la gru* Допустимая нагрузка для крана*
200 t	9	2400 kg	2 - 18 / ■ 19	160 t / 170 t ■
160 t	7	1750 kg	2 - 15	135 t
125 t	5	1650 kg	2 - 11	100 t
80 t	3	950 kg	1 - 7	65 t
32 t	1	600 kg	1 - 3	28 t
12 t	H/B	300 kg	1	9,5 t

\* Requires additional boom nose sheave • Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich • Demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma • E' richiesta una carruola addizionale sulla testa del braccio • требуется наличия дополнительного шкива в оголовке стрелы

\* Varies depending on national regulations • Variert je nach Ländervorschriften • Fonction des réglementations nationales • Variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales • Varia in funzione delle normative nazionali • изменяется в зависимости от национальных норм



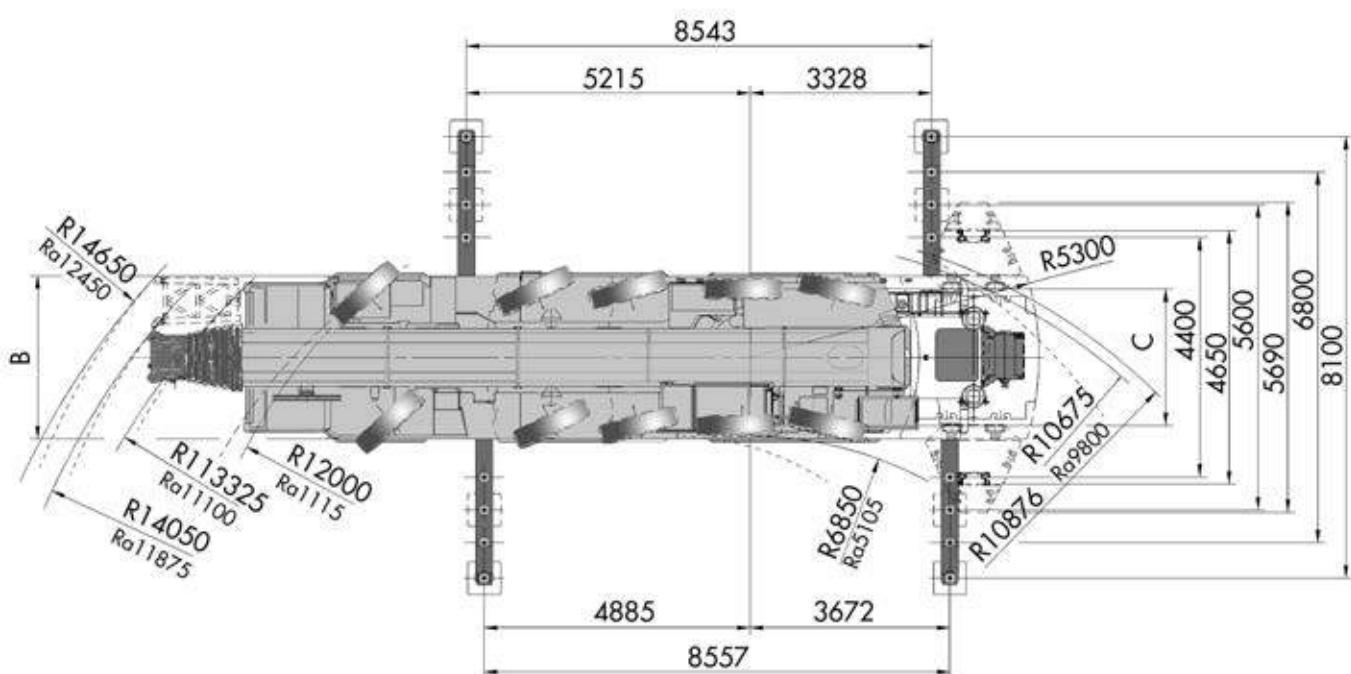
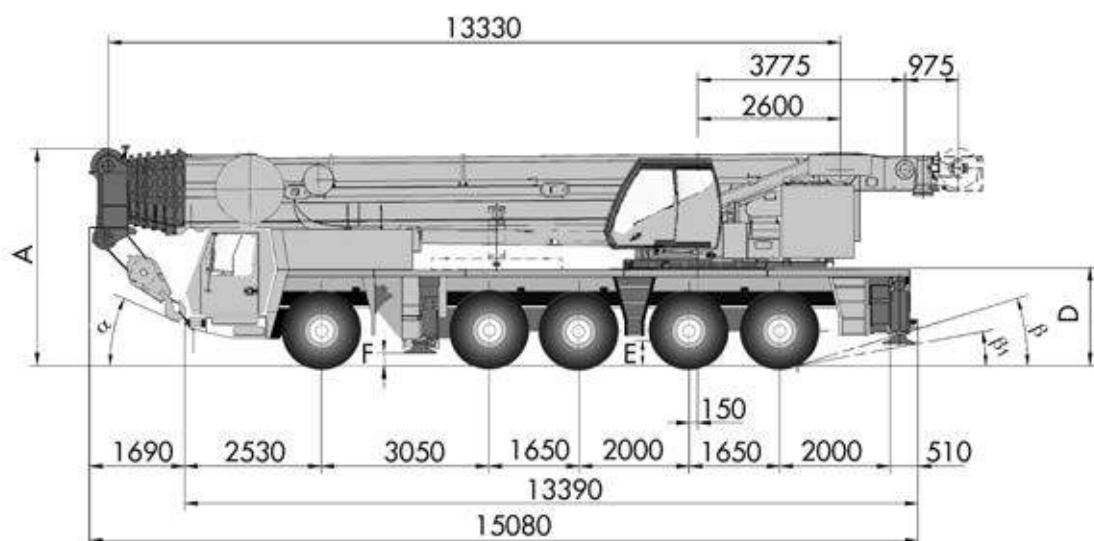
	1	2	3	4	5	6	R	
	19,3	35,4	47,3	67,7	85,0	85,0	14,1	
	8,7	16,0	21,4	30,6	41,3	47,8	6,4	50%
	14.00 R25							



	Infinitely variable • Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable • Infinitamente variabile Плавно-изменяемый	Rope • Seil Câble Cable • Fune Канат	Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune Макс. натяжение каната
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	22 mm / 290 m	93,5 kN
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	22 mm / 230 m	93,5 kN
	0 - 1,3 min <sup>-1</sup>		
	-1,5° to + 83° approx. 60 s • ca. 60 s env. 60 s • aproximadamente 60 s aproximadamente 60 s • примерно 60 с		
	13,3 to 68,0 m approx. 450 s • ca. 450 s env. 450 s • aproximadamente 450 s aproximadamente 450 s • примерно 450 с		

## Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Euromot 3a / Tier 3



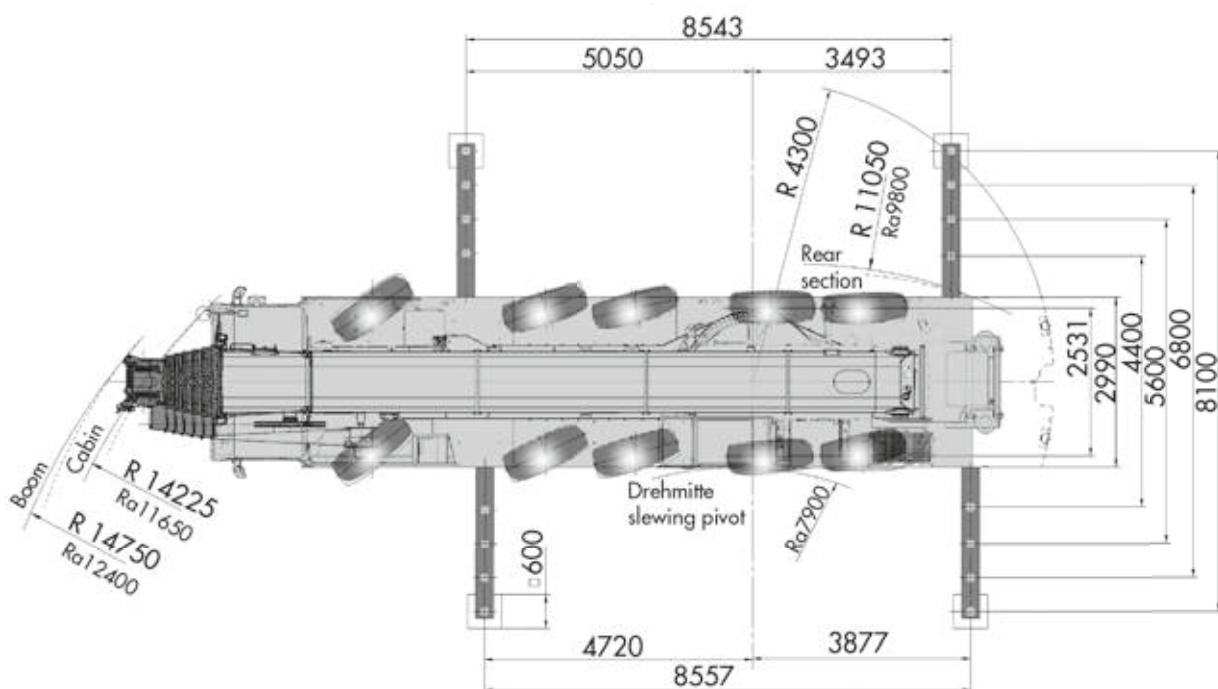
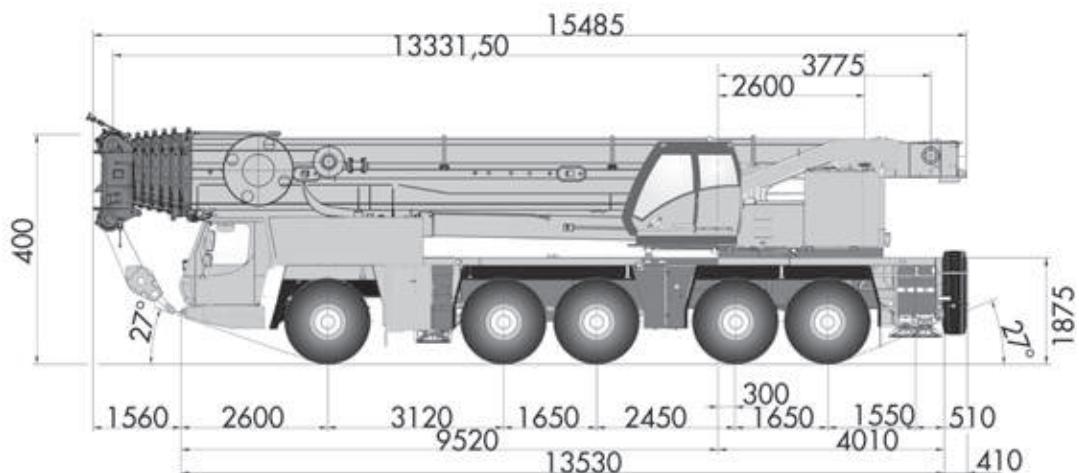
	A	A 130 mm*	B	C	D	E	F	$\alpha$	$\beta$	$\beta 1$
14.00 R25	3950	3820	2990	2570	1780	400	228	23	15	10
16.00 R25	4000	3870	3000	2510	1830	450	258	25	17	12
20.5 R25	4000	3870	3000	2530	1830	450	258	25	17	12

$R_a$  = Radius all wheels steered  
 Radius allradgelenkt  
 Rayon toutes les roues directrices  
 Radio de giro con todas las ruedas giradas  
 Raggio di curva con tutte le ruote sterzate  
 Падун поворота при управлении всеми колесами

\* Lowered  
Abgesenkt  
Surbaissee  
Rebaja  
Abbassato  
Сниженный

## Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensions • Dimensioni • Ра̄мьеры

Euromot 3b / Tier 4i



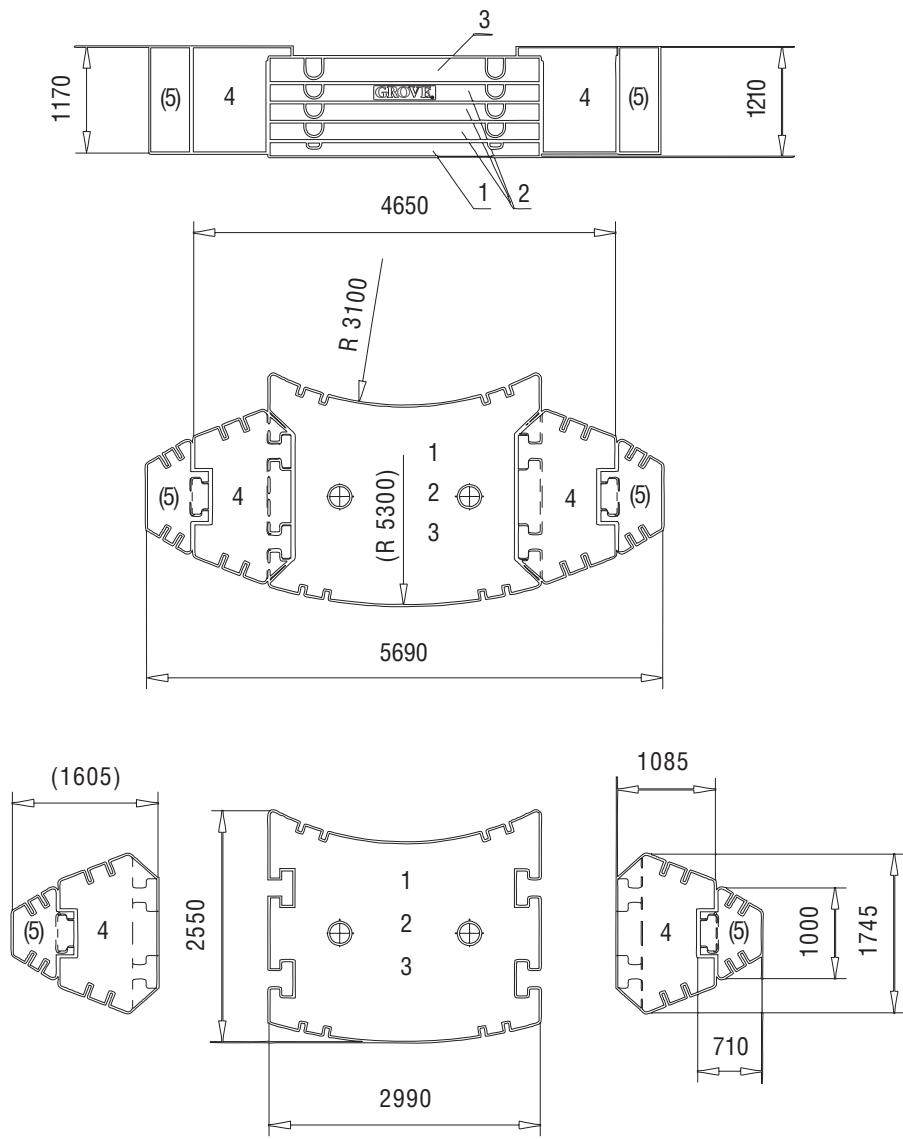
	A	A 130 mm*	B	C	D	E	F	$\alpha$	$\beta$	$\beta 1$
14.00 R25	3950	3820	2990	2570	1780	400	228	23	15	10
16.00 R25	4000	3870	3000	2510	1830	450	258	25	17	12
20.5 R25	4000	3870	3000	2530	1830	450	258	25	17	12

$Ra$  = Radius all wheels steered  
 Radius allradgelenkt  
 Rayon toutes les roues directrices  
 Radio de giro con todas las ruedas giradas  
 Raggio di curva con tutte le ruote sterzate  
 Радиус поворота при управлении всеми колесами

\* Lowered  
Abgesenkt  
Surbaissee  
Rebaja  
Abbassato  
Сниженный

## Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



	<b>1</b> 11,0t	<b>2</b> 10,0t	<b>3</b> 10,0t	<b>4</b> 10,0 t*	<b>5</b> 3,0 t*
<b>11,0 t</b>	X	-	-	-	-
<b>21,0 t</b>	X	X	-	-	-
<b>31,0 t</b>	X	2 X	-	-	-
<b>41,0 t</b>	X	3 X	-	-	-
<b>51,0 t</b>	X	3 X	X	-	-
<b>71,0 t</b>	X	3 X	X	2 X	-
<b>77,0 t</b>	X	3 X	X	2 X	2 X

\* Optional 13 t, Alternativ 13 t, Optionnels 13 t, Opcionales 13 t, Opzionali 13 t, Специал 13 т

**Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности****Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания****The lifting capacities correspond to EN 13000:2010.**

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 135 t require additional equipment.

Lifting capacities > 152 t require heavy duty equipment.

Lifting capacities > 175 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

**Note:** The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.

Lifting capacities are indicated by boom length for different levels of extension. The actual boom length will be in accordance with the selected configuration for boom extension.

## Load charts

Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva • Общие сведения



13,7 – 64,0 m



360°



8,55 x 8,10 m



8,55 x 6,80 m



8,55 x 5,60 m



8,55 x 4,40 m

m	t	77°	77	71	51	41	31	21	11	0	51	41	31	21	11	0	31	21	11	0	11	0
13,3		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
18,0		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22,6		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
27,2		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31,7		-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36,3		-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40,9		-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-
45,3		-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-
49,9		-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-
54,5		-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-
59,1		-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-
63,6		-	.	.	.	.	.	.	.	-	.	.	.	.	.	-	-	.	-	-	-	.
68,0		-	.	.	.	.	.	.	.	-	.	.	.	.	.	-	-	.	-	-	-	.

\* Over rear • Nach hinten • En arrière • Por la parte trasera • Sul posteriore • Над задней частью



5°-40°  
12,0/21,0/29,0/37,0 m



8,55 x 8,10 m



360°



77 t



71 t



51 t



41 t



31 t



21 t

m	m	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21
40,9		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
45,3		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
49,9		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
54,5		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
59,1		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
63,6		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
68,0		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	



5°-40°  
12,0/21,0/29,0/37,0 m



8,55 x 6,80 m



360°



51 t



41 t

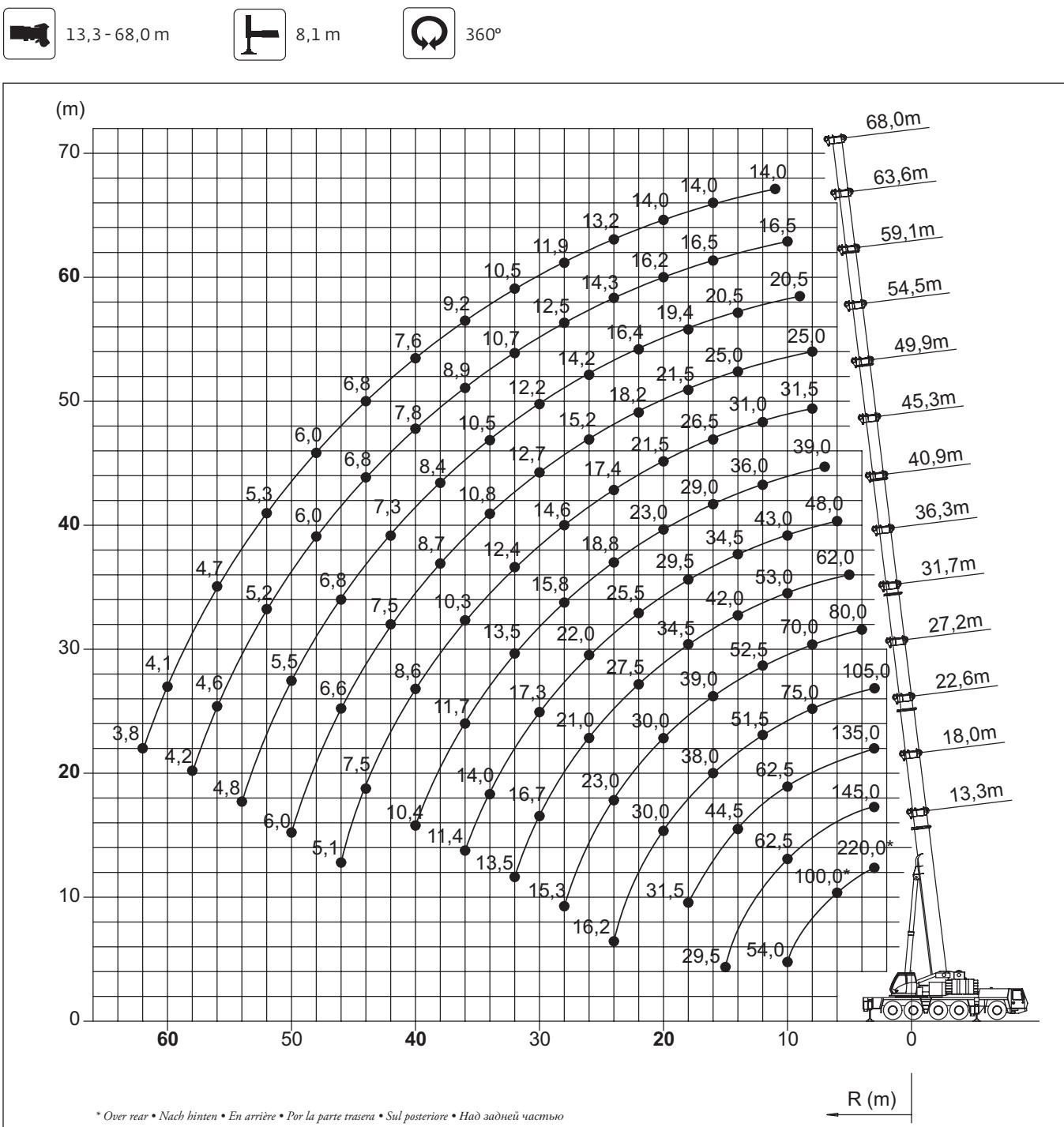


31 t

m	m	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21
40,9		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45,3		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
49,9		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54,5		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
59,1		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
63,6		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
68,0		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

## Load charts

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



\* Over rear • Nach hinten • En arrière • Por la parte trasera • Sul posteriore • На задней частию

	Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)	H (mm)
	200 D	3650
	160 D	3650
	125 D	3300
	80 D	3300
	32 E	3200
	12 H/B	2450

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



13,3 - 68,0 m



8,1 m



360°



77 t



EN 13000

m	13,3*	13,3	18,0	22,6	27,2	31,7	36,3	40,9	45,3	49,9	54,5	59,1	63,6	68,0
2,5	220,0/175,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	152,0	150,0	145,0	135,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	130,0	127,0	126,0	120,0	105,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	114,0	110,0	110,0	106,0	102,0	80,0	62,0	-	-	-	-	-	-	-
6,0	100,0	96,0	96,5	94,0	92,5	79,0	62,0	48,0	-	-	-	-	-	-
7,0	88,5	85,0	85,5	84,0	83,0	74,5	62,0	48,0	39,0	-	-	-	-	-
8,0	78,0	76,0	76,5	75,0	75,0	70,0	59,5	48,0	39,0	31,5	25,0	-	-	-
9,0	67,5	67,5	69,0	68,5	68,0	65,5	56,5	45,5	39,0	31,5	25,0	20,5	-	-
10,0	54,0	54,0	62,5	62,5	61,5	61,5	53,0	43,0	39,0	31,5	25,0	20,5	16,5	-
11,0	-	-	57,0	57,0	56,5	57,0	50,0	41,0	37,5	31,5	25,0	20,5	16,5	14,0
12,0	-	-	53,0	52,5	51,5	52,5	47,0	38,5	36,0	31,0	25,0	20,5	16,5	14,0
13,0	-	-	48,0	48,0	47,5	48,5	44,5	36,0	34,0	30,0	25,0	20,5	16,5	14,0
14,0	-	-	40,5	44,5	44,0	45,0	42,0	34,5	32,0	29,0	25,0	20,5	16,5	14,0
15,0	-	-	29,5	41,5	41,0	41,5	40,0	33,0	30,5	27,5	24,0	20,5	16,5	14,0
16,0	-	-	-	38,5	38,0	39,0	38,0	32,0	29,0	26,5	23,0	20,5	16,5	14,0
18,0	-	-	-	31,5	33,0	34,0	34,5	29,5	25,5	23,5	21,5	19,4	16,5	14,0
20,0	-	-	-	-	30,0	30,0	31,0	27,0	23,0	21,5	19,8	17,6	16,2	14,0
22,0	-	-	-	-	25,0	26,5	27,5	25,5	21,0	19,5	18,2	16,4	15,3	13,8
24,0	-	-	-	-	-	16,2	23,0	24,0	23,5	18,8	17,4	16,5	15,2	14,3
26,0	-	-	-	-	-	-	21,0	21,0	22,0	17,3	16,0	15,2	14,2	13,3
28,0	-	-	-	-	-	-	15,3	18,5	19,3	15,8	14,6	13,8	13,2	12,5
30,0	-	-	-	-	-	-	-	16,7	17,3	14,6	13,4	12,7	12,2	11,7
32,0	-	-	-	-	-	-	-	13,5	15,5	13,5	12,4	11,8	11,4	10,7
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	12,6	11,5	10,8	10,5	9,9
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	11,7	10,3	9,8	9,5	8,9
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,2	8,7	8,4	8,4
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	8,6	8,1	7,8	7,6
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,5	7,3	7,2
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,0	6,8	6,8
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	6,6	6,3	6,4
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,9	6,0
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,5	5,6
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,2
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,9
56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,7
58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,4
60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1
62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8

\* Over rear • Nach hinten • En arrière • Por la parte trasera • Sul posteriore • Над задней частью

## Load charts

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



13,3 - 68,0 m



8,1 m



360°



71 t



EN 13000

m	13,3*	13,3	18,0	22,6	27,2	31,7	36,3	40,9	45,3	49,9	54,5	59,1	63,6	68,0
3,0	152,0	149,0	145,0	135,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	130,0	126,0	126,0	120,0	105,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	113,0	109,0	109,0	106,0	102,0	80,0	62,0	-	-	-	-	-	-	-
6,0	100,0	95,0	95,5	94,0	92,5	79,0	62,0	48,0	-	-	-	-	-	-
7,0	88,5	84,0	84,5	83,0	83,0	74,5	62,0	48,0	39,0	-	-	-	-	-
8,0	78,0	75,0	75,5	74,0	74,5	70,0	59,5	48,0	39,0	31,5	25,0	-	-	-
9,0	67,5	67,5	68,0	68,0	67,5	65,5	56,5	45,5	39,0	31,5	25,0	20,5	-	-
10,0	54,0	54,0	62,0	61,5	61,0	61,5	53,0	43,0	39,0	31,5	25,0	20,5	16,5	-
11,0	-	-	57,0	56,5	55,5	56,5	50,0	41,0	37,5	31,5	25,0	20,5	16,5	14,0
12,0	-	-	52,5	51,5	51,0	52,0	47,0	38,5	36,0	31,0	25,0	20,5	16,5	14,0
13,0	-	-	48,0	47,5	47,0	48,0	44,5	36,0	34,0	30,0	25,0	20,5	16,5	14,0
14,0	-	-	40,5	44,0	43,5	44,5	42,0	34,5	32,0	29,0	25,0	20,5	16,5	14,0
15,0	-	-	29,5	41,0	40,5	41,0	40,0	33,0	30,5	27,5	24,0	20,5	16,5	14,0
16,0	-	-	-	38,0	37,5	38,5	38,0	32,0	29,0	26,5	23,0	20,5	16,5	14,0
18,0	-	-	-	31,5	33,0	33,5	34,5	29,5	25,5	23,5	21,5	19,4	16,5	14,0
20,0	-	-	-	-	29,0	28,5	29,5	27,0	23,0	21,5	19,8	17,6	16,2	14,0
22,0	-	-	-	-	25,0	24,5	25,0	25,5	21,0	19,5	18,2	16,4	15,3	13,8
24,0	-	-	-	-	16,2	22,5	22,0	22,5	18,8	17,4	16,5	15,2	14,3	13,2
26,0	-	-	-	-	-	20,0	19,6	20,0	17,3	16,0	15,2	14,2	13,3	12,6
28,0	-	-	-	-	-	15,3	18,0	17,7	15,8	14,6	13,8	13,2	12,5	11,9
30,0	-	-	-	-	-	-	16,6	15,8	14,6	13,4	12,7	12,2	11,7	11,2
32,0	-	-	-	-	-	-	13,5	14,1	13,4	12,4	11,8	11,4	10,7	10,5
34,0	-	-	-	-	-	-	-	12,7	12,0	11,5	10,8	10,5	9,7	9,9
36,0	-	-	-	-	-	-	-	11,4	11,4	10,3	9,8	9,5	8,9	9,2
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,2	8,7	8,4	8,4	8,4
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	8,5	8,1	7,8	7,8	7,6
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	7,5	7,3	7,3	7,2
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	6,9	6,8	6,8	6,8
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	6,6	6,3	6,4	6,4
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,8	6,0	6,0
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,3	5,6	5,7
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,1	5,3
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,7	5,0
56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,5
58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,1
60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3

\* Over rear • Nach hinten • En arrière • Por la parte trasera • Sul posteriore • Над задней частью

## Load charts

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



13,3 - 68,0 m



8,1 m



360°



51 t



EN 13000

m	13,3	18,0	22,6	27,2	31,7	36,3	40,9	45,3	49,9	54,5	59,1	63,6	68,0
3,0	146,0	145,0	135,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	123,0	123,0	120,0	105,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	105,0	106,0	104,0	102,0	80,0	62,0	-	-	-	-	-	-	-
6,0	92,0	92,5	91,0	91,5	79,0	62,0	48,0	-	-	-	-	-	-
7,0	81,0	81,5	81,5	81,0	74,5	62,0	48,0	39,0	-	-	-	-	-
8,0	72,5	73,0	72,5	72,0	70,0	59,5	48,0	39,0	31,5	25,0	-	-	-
9,0	65,5	66,5	65,5	65,0	65,5	56,5	45,5	39,0	31,5	25,0	20,5	-	-
10,0	54,0	60,5	59,5	59,0	59,5	53,0	43,0	39,0	31,5	25,0	20,5	16,5	-
11,0	-	55,0	54,5	53,5	53,5	50,0	41,0	37,5	31,5	25,0	20,5	16,5	14,0
12,0	-	50,0	49,0	48,0	48,0	47,0	38,5	36,0	31,0	25,0	20,5	16,5	14,0
13,0	-	45,0	43,5	45,0	43,0	42,5	36,0	34,0	30,0	25,0	20,5	16,5	14,0
14,0	-	39,5	39,5	40,0	39,0	38,5	34,5	32,0	29,0	25,0	20,5	16,5	14,0
15,0	-	29,5	36,0	35,5	36,0	35,5	33,0	30,5	27,5	24,0	20,5	16,5	14,0
16,0	-	-	32,5	32,0	33,0	32,0	32,0	29,0	26,5	23,0	20,5	16,5	14,0
18,0	-	-	26,5	26,5	27,5	27,0	27,5	25,5	23,5	21,5	19,4	16,5	14,0
20,0	-	-	-	23,5	23,0	24,0	23,0	22,5	21,5	19,8	17,6	16,2	14,0
22,0	-	-	-	-	20,0	20,0	20,5	19,7	19,0	18,9	18,2	16,4	15,3
24,0	-	-	-	-	16,2	18,2	17,9	17,0	16,3	16,2	16,4	15,2	13,2
26,0	-	-	-	-	-	16,1	15,6	14,8	14,8	14,0	14,1	14,2	13,3
28,0	-	-	-	-	-	14,3	13,7	12,9	13,7	12,1	12,3	12,6	11,9
30,0	-	-	-	-	-	-	12,2	11,5	12,1	10,5	10,7	11,0	11,5
32,0	-	-	-	-	-	-	10,8	10,9	10,7	9,2	9,8	9,6	10,5
34,0	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,6	8,2	8,9	8,4	8,9
36,0	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,5	7,8	8,5	7,9	8,2
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	7,3	8,0	7,4	7,4
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	6,9	7,3	7,0	6,5
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,6	6,6	6,3
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	6,0	5,9	5,1
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	5,4	5,3	5,1
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,9	4,5
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,5	4,0
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,1
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2
56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3

## Load charts

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



13,3 - 68,0 m



8,1 m



360°



41 t



EN 13000

m	13,3	18,0	22,6	27,2	31,7	36,3	40,9	45,3	49,9	54,5	59,1	63,6	68,0
3,0	144,0	143,0	135,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	121,0	120,0	120,0	105,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	104,0	104,0	103,0	102,0	80,0	62,0	-	-	-	-	-	-	-
6,0	90,5	90,5	90,0	90,0	79,0	62,0	48,0	-	-	-	-	-	-
7,0	80,0	80,0	80,0	79,5	74,5	62,0	48,0	39,0	-	-	-	-	-
8,0	71,0	72,0	71,5	71,0	70,0	59,5	48,0	39,0	31,5	25,0	-	-	-
9,0	64,0	65,5	64,5	62,5	60,5	56,5	45,5	39,0	31,5	25,0	20,5	-	-
10,0	54,0	58,0	57,0	55,5	52,5	51,3	43,0	39,0	31,5	25,0	20,5	16,5	-
11,0	-	51,5	50,0	49,5	46,0	45,5	41,0	37,5	31,5	25,0	20,5	16,5	14,0
12,0	-	44,0	44,5	44,0	43,0	40,5	38,0	36,0	31,0	25,0	20,5	16,5	14,0
13,0	-	38,5	39,0	38,5	39,0	36,5	36,0	34,0	30,0	25,0	20,5	16,5	14,0
14,0	-	34,0	34,5	34,0	35,5	33,0	33,0	31,0	29,0	25,0	20,5	16,5	14,0
15,0	-	29,5	31,0	31,5	31,5	31,0	30,0	28,5	27,5	24,0	20,5	16,5	14,0
16,0	-	-	28,5	29,0	28,5	29,5	27,5	26,0	25,0	23,0	20,5	16,5	14,0
18,0	-	-	23,5	23,5	24,5	24,0	23,5	22,0	21,0	21,0	19,4	16,5	14,0
20,0	-	-	-	20,0	21,0	20,5	19,5	18,8	18,1	17,9	17,6	16,2	14,0
22,0	-	-	-	18,1	17,9	17,4	16,5	16,8	15,6	15,4	15,3	15,3	13,8
24,0	-	-	-	14,5	15,5	15,0	14,1	14,9	13,3	13,4	13,3	13,6	13,2
26,0	-	-	-	-	13,5	13,0	12,9	12,9	11,4	12,1	11,9	12,3	12,2
28,0	-	-	-	-	11,9	11,3	12,1	11,3	10,6	11,4	11,0	11,6	10,8
30,0	-	-	-	-	-	10,4	10,7	9,9	9,3	10,5	10,3	10,2	9,6
32,0	-	-	-	-	-	9,3	9,4	8,7	8,8	9,3	9,0	9,0	8,5
34,0	-	-	-	-	-	-	8,4	7,6	8,2	8,2	8,2	7,9	7,4
36,0	-	-	-	-	-	-	7,5	7,0	7,8	7,3	7,5	7,0	6,5
38,0	-	-	-	-	-	-	-	6,6	7,1	6,8	6,6	6,2	5,6
40,0	-	-	-	-	-	-	-	6,3	6,4	6,3	5,9	5,5	4,9
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	5,6	5,3	4,8	4,3
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,0	4,7	4,2	3,7
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	4,5	4,1	3,2
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,7	3,2
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,2	2,2
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,4
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,0
56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3

## Load charts

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



13,3 - 68,0 m



8,1 m



360°



21 t



EN 13000

m	13,3	18,0	22,6	27,2	31,7	36,3	40,9	45,3	49,9	54,5	59,1	63,6	68,0
3,0	139,0	138,0	135,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	117,0	116,0	116,0	105,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	100,0	100,0	100,0	99,5	80,0	62,0	-	-	-	-	-	-	-
6,0	87,0	87,5	86,5	78,5	73,0	62,0	48,0	-	-	-	-	-	-
7,0	73,5	75,5	68,0	65,0	62,0	57,0	48,0	39,0	-	-	-	-	-
8,0	62,0	61,5	58,0	53,5	52,0	47,5	46,0	39,0	31,5	25,0	-	-	-
9,0	49,5	51,5	48,5	47,5	44,5	43,0	40,0	37,0	31,5	25,0	20,5	-	-
10,0	40,5	42,0	37,5	41,0	38,5	38,0	35,0	32,5	31,0	25,0	20,5	16,5	-
11,0	-	36,0	32,0	36,0	35,0	33,5	31,0	28,5	27,0	25,0	20,5	16,5	14,0
12,0	-	31,0	27,5	31,5	31,5	29,5	27,5	26,0	24,0	23,5	20,5	16,5	14,0
13,0	-	26,5	24,5	28,0	28,5	26,5	24,5	24,5	21,5	21,0	20,5	16,5	14,0
14,0	-	24,0	21,5	25,5	25,5	24,0	22,0	22,0	19,2	18,7	18,4	16,5	14,0
15,0	-	21,0	20,0	23,0	22,5	21,5	19,9	20,0	17,2	17,7	17,2	16,5	14,0
16,0	-	-	16,2	20,5	20,5	19,6	18,8	18,2	16,4	17,1	16,8	15,5	14,0
18,0	-	-	-	16,7	16,5	16,0	16,7	15,2	15,1	15,4	14,9	13,8	12,7
20,0	-	-	-	13,7	13,6	14,4	13,9	13,1	14,0	13,5	12,7	11,7	10,7
22,0	-	-	-	11,4	12,0	12,1	11,6	12,2	12,3	11,6	10,8	9,9	9,0
24,0	-	-	-	8,4	10,5	10,3	10,3	10,8	10,5	10,0	9,3	8,5	7,6
26,0	-	-	-	-	9,0	8,7	8,9	9,3	9,0	8,6	8,0	7,2	6,4
28,0	-	-	-	-	7,7	7,8	8,1	8,0	7,7	7,4	6,9	6,2	5,3
30,0	-	-	-	-	-	7,0	7,0	6,9	6,6	6,3	6,0	5,2	4,4
32,0	-	-	-	-	-	6,1	6,1	6,0	5,7	5,4	5,0	4,4	3,6
34,0	-	-	-	-	-	-	5,3	5,2	4,9	4,6	4,2	3,7	2,9
36,0	-	-	-	-	-	-	4,6	4,5	4,2	3,9	3,6	3,0	2,3
38,0	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,6	3,3	2,9	2,5	1,7
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,1	2,8	2,4	1,9
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,3	1,9	1,5
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,9	1,5	-
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-



13,3 - 68,0 m



8,1 m



360°



16 t



EN 13000

m	13,3	18,0	22,6	27,2	31,7	36,3	40,9	45,3	49,9	54,5	59,1	63,6	68,0
3,0	138,0	137,0	135,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	116,0	115,0	115,0	105,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	99,0	99,5	99,0	92,0	80,0	62,0	-	-	-	-	-	-	-
6,0	85,0	86,0	78,0	73,0	65,5	62,0	48,0	-	-	-	-	-	-
7,0	70,0	68,5	63,5	58,0	56,0	51,0	47,5	39,0	-	-	-	-	-
8,0	56,5	55,0	52,0	50,5	46,5	45,5	42,0	38,5	31,5	25,0	-	-	-
9,0	44,0	46,0	45,0	42,5	40,0	39,0	36,0	33,0	31,5	25,0	20,5	-	-
10,0	36,0	38,5	38,5	36,5	36,5	34,0	31,0	28,5	27,0	25,0	20,5	16,5	-
11,0	-	32,0	33,5	32,0	32,0	30,0	27,5	27,0	23,5	23,0	20,5	16,5	14,0
12,0	-	27,5	28,5	29,5	28,0	26,5	24,0	24,0	21,0	20,0	19,8	16,5	14,0
13,0	-	24,0	24,5	26,0	25,0	23,5	22,0	21,5	18,8	19,1	18,0	16,5	14,0
14,0	-	21,0	22,5	23,0	22,5	21,0	21,0	19,2	17,8	18,4	17,7	15,8	14,0
15,0	-	18,2	19,8	20,5	20,0	18,7	19,1	17,3	17,1	17,3	16,7	15,5	14,0
16,0	-	-	17,5	18,0	17,8	17,3	17,3	15,6	16,4	16,2	15,2	14,1	12,9
18,0	-	-	13,9	14,4	14,3	15,2	14,4	14,2	14,4	13,5	12,7	11,7	10,6
20,0	-	-	-	11,7	12,7	12,5	12,2	12,9	12,2	11,4	10,7	9,8	8,8
22,0	-	-	-	10,4	10,6	10,4	11,0	10,9	10,4	9,7	9,0	8,2	7,2
24,0	-	-	-	6,9	8,9	9,0	9,3	9,2	8,9	8,3	7,7	6,8	6,0
26,0	-	-	-	-	7,5	7,9	7,9	7,8	7,5	7,1	6,5	5,7	4,9
28,0	-	-	-	-	6,6	6,8	6,8	6,7	6,4	6,0	5,5	4,7	3,9
30,0	-	-	-	-	-	5,8	5,8	5,7	5,4	5,1	4,6	3,9	3,1
32,0	-	-	-	-	-	5,0	5,0	4,9	4,6	4,2	3,9	3,2	2,4
34,0	-	-	-	-	-	-	4,3	4,1	3,9	3,5	3,2	2,5	1,8
36,0	-	-	-	-	-	-	3,6	3,5	3,2	2,9	2,6	1,9	-
38,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,7	2,4	2,0	1,4	-
40,0	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,2	1,9	1,5	-	-
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,4	-	-	-
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-

## Load charts

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



13,3 - 68,0 m



8,1 m



360°



11 t



EN 13000

m	13,3	18,0	22,6	27,2	31,7	36,3	40,9	45,3	49,9	54,5	59,1	63,6	68,0
3,0	137,0	136,0	135,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	115,0	114,0	110,0	94,5	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	98,0	93,0	80,5	73,0	63,5	59,0	-	-	-	-	-	-	-
6,0	78,5	70,5	63,5	59,5	53,5	50,0	45,5	-	-	-	-	-	-
7,0	60,5	55,5	53,0	48,5	46,5	42,5	38,0	34,5	-	-	-	-	-
8,0	48,5	46,5	43,5	40,5	39,5	36,0	32,5	31,5	27,0	25,0	-	-	-
9,0	39,0	39,0	37,0	36,5	34,0	31,0	28,0	27,0	23,0	25,0	20,5	-	-
10,0	31,0	33,0	31,5	31,5	29,0	26,5	26,0	23,5	21,5	22,5	20,5	16,5	-
11,0	-	28,5	27,5	27,5	25,5	23,5	23,0	21,0	21,0	19,9	18,9	16,5	14,0
12,0	-	24,5	25,0	24,0	22,5	21,5	20,5	19,2	19,4	18,3	17,1	16,5	14,0
13,0	-	20,5	22,0	21,5	19,9	20,0	18,4	18,1	17,7	16,5	15,3	15,5	14,0
14,0	-	17,8	19,3	19,0	17,8	18,0	16,5	17,0	16,0	14,9	13,8	14,4	13,2
15,0	-	15,3	16,9	17,1	16,4	16,3	15,4	15,5	14,5	13,5	12,5	13,0	11,8
16,0	-	-	14,8	15,3	15,6	14,8	14,6	14,2	13,2	12,3	11,4	11,7	10,6
18,0	-	-	11,8	12,4	13,1	12,3	12,5	11,9	11,1	10,2	9,4	9,6	8,5
20,0	-	-	-	10,5	10,7	11,1	10,6	10,0	9,3	8,5	7,8	7,8	6,9
22,0	-	-	-	8,6	8,8	9,3	9,0	8,5	7,9	7,2	6,5	6,4	5,5
24,0	-	-	-	5,3	7,5	7,7	7,7	7,3	6,7	6,0	5,4	5,2	4,4
26,0	-	-	-	-	6,3	6,5	6,5	6,2	5,6	5,0	4,4	4,2	3,4
28,0	-	-	-	-	5,2	5,5	5,5	5,3	4,8	4,2	3,6	3,3	2,5
30,0	-	-	-	-	-	4,6	4,6	4,5	4,0	3,4	2,9	2,6	1,8
32,0	-	-	-	-	-	3,9	3,8	3,7	3,4	2,8	2,2	1,9	-
34,0	-	-	-	-	-	-	3,2	3,1	2,8	2,2	1,7	1,3	-
36,0	-	-	-	-	-	-	2,6	2,5	2,2	1,7	1,2	-	-
38,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,7	1,3	-	-	-
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3	-	-	-



13,3 - 68,0 m



8,1 m



360°



0 t



EN 13000

m	13,3	18,0	22,6	27,2	31,7	36,3	40,9	45,3	49,9	54,5	58,6
3,0	134,0	134,0	132,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-
4,0	112,0	102,0	84,0	73,5	63,0	-	-	-	-	-	-
5,0	80,0	70,0	63,0	56,5	50,0	46,5	-	-	-	-	-
6,0	57,0	53,0	48,5	46,0	41,5	36,5	34,0	-	-	-	-
7,0	43,0	41,0	38,5	36,5	33,0	30,5	28,5	25,0	-	-	-
8,0	33,0	33,0	32,0	30,0	27,5	26,5	24,0	23,5	22,0	20,0	-
9,0	26,5	27,0	26,5	25,0	24,5	22,5	22,0	20,5	19,0	17,4	15,9
10,0	20,0	22,5	22,0	21,0	21,0	19,7	19,2	17,9	16,5	15,1	13,8
11,0	-	18,8	18,9	18,7	18,3	17,8	16,8	15,7	14,5	13,3	12,1
12,0	-	15,7	16,6	16,7	16,0	15,6	14,8	13,9	12,8	11,7	10,6
13,0	-	13,0	14,4	14,7	14,3	13,8	13,1	12,3	11,3	10,3	9,3
14,0	-	10,8	12,6	13,0	12,7	12,3	11,7	11,0	10,0	9,1	8,2
15,0	-	9,0	10,8	11,5	11,3	11,0	10,4	9,8	8,9	8,1	7,2
16,0	-	-	9,3	10,3	10,1	9,8	9,4	8,8	8,0	7,2	6,4
18,0	-	-	6,9	8,0	8,1	8,0	7,6	7,0	6,3	5,6	4,9
20,0	-	-	-	6,2	6,6	6,5	6,1	5,7	5,0	4,4	3,7
22,0	-	-	-	4,8	5,1	5,3	5,0	4,6	4,0	3,3	2,7
24,0	-	-	-	1,8	4,0	4,3	4,0	3,6	3,1	2,5	1,9
26,0	-	-	-	-	3,1	3,3	3,2	2,8	2,3	1,8	1,2
28,0	-	-	-	-	2,4	2,6	2,5	2,2	1,7	-	-
30,0	-	-	-	-	-	1,9	1,9	1,6	-	-	-
32,0	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-

## Load charts

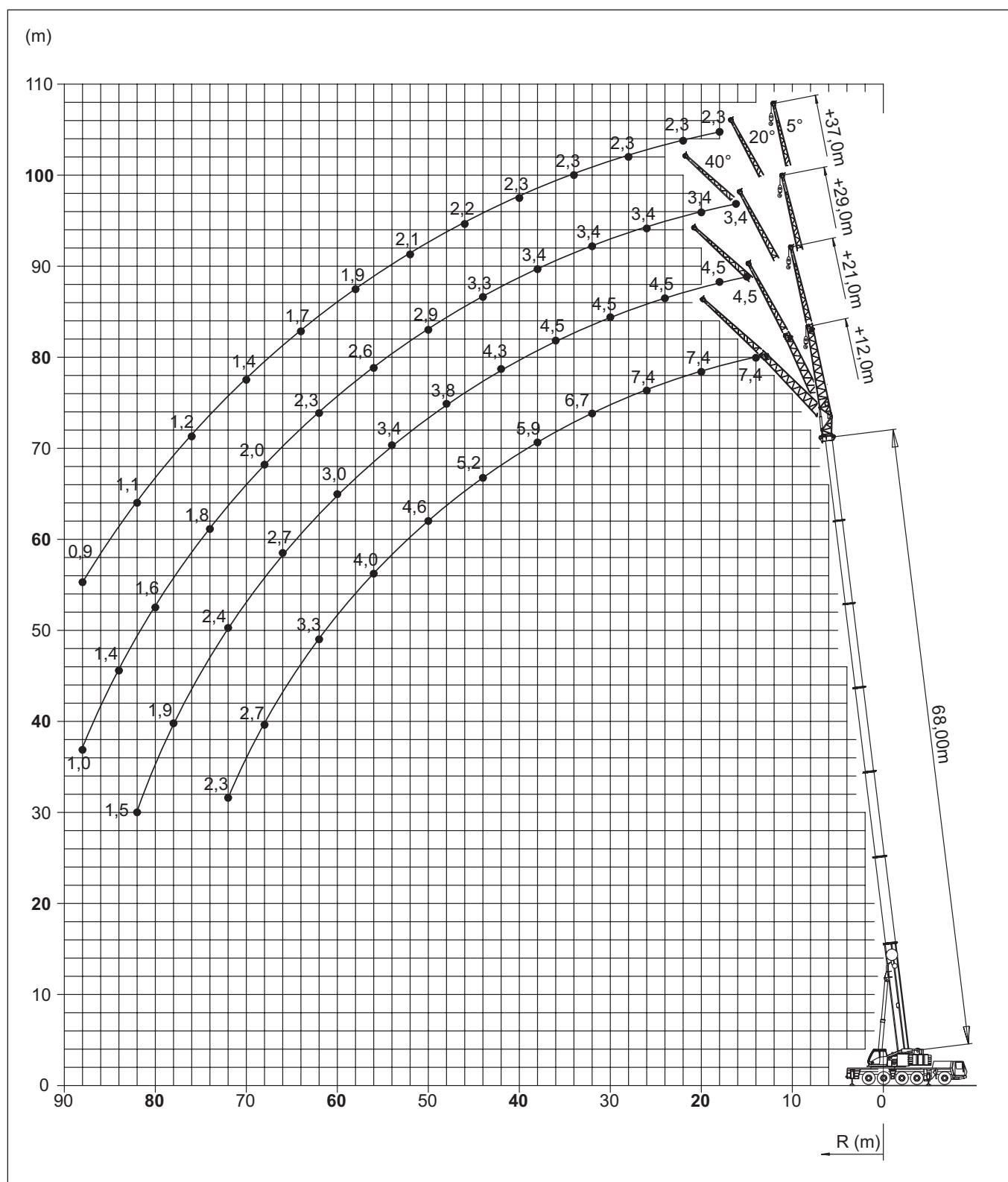
Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



68,0 m  
5°-40°  
12,0 - 21,0 - 29,0 - 37,0 m

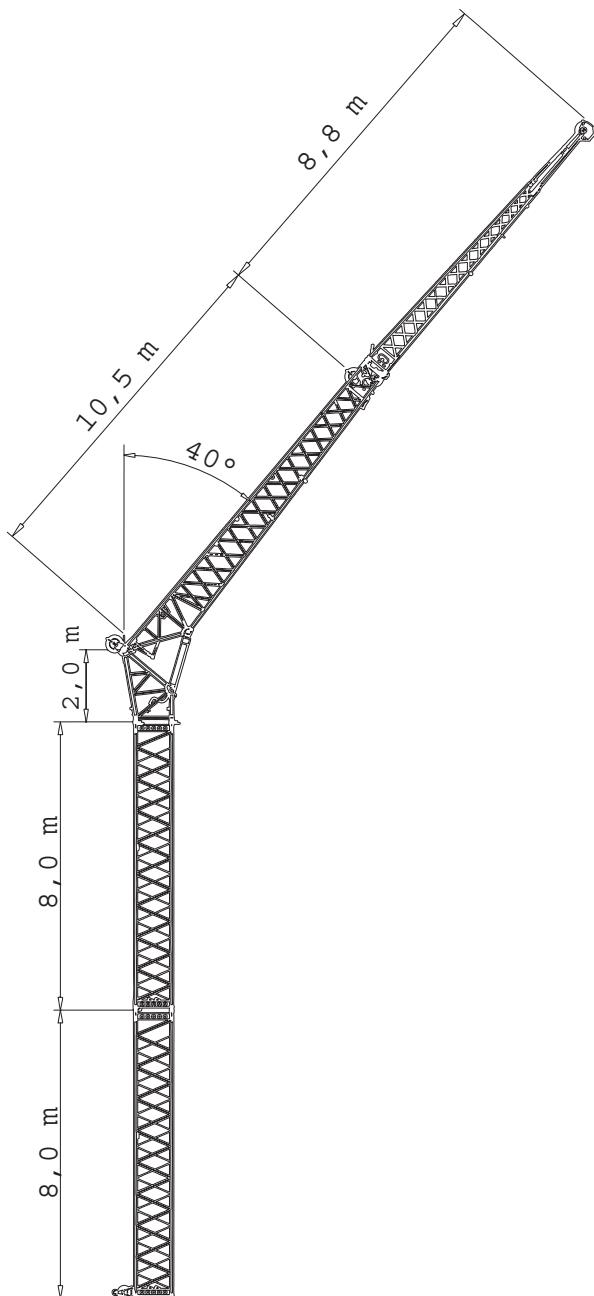


8,1 m  
360°



## Load charts

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis  
 Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone • Конфигурации стрелы



Total Length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total Lunghezza Totale Общая длина	Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Spitzenaufbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone Сборка промежуточной секции гуська крана			
[m]	8,0 m	2,0 m	10,5 m	8,8 m
12,0	-	1x	1x	-
21,0	-	1x	1x	1x
29,0	1x	1x	1x	1x
37,0	2x	1x	1x	1x

## Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



63,6 - 68,0 m



12,0 - 21,0 m



8,1 m



360°



77 t



EN 13000

m m	63,6			68,0		
	12,0			12,0		
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	0°	* 5° - 20°	* 20° - 40°
12,0	9,0	-	-	-	-	-
13,0	9,0	-	-	7,4	-	-
14,0	9,0	8,3	-	7,4	-	-
15,0	9,0	8,3	-	7,4	7,4	-
16,0	9,0	8,3	-	7,4	7,4	-
18,0	9,0	8,3	8,1	7,4	7,4	7,4
20,0	9,0	8,3	8,0	7,4	7,4	7,4
22,0	9,0	8,3	7,9	7,4	7,4	7,3
24,0	9,0	8,3	7,8	7,4	7,4	7,1
26,0	8,8	8,3	7,7	7,4	7,2	6,9
28,0	8,5	8,0	7,6	7,3	6,9	6,7
30,0	8,1	7,7	7,3	7,0	6,7	6,4
32,0	7,8	7,4	7,1	6,7	6,4	6,2
34,0	7,5	7,1	6,8	6,4	6,1	6,0
36,0	7,2	6,8	6,6	6,1	5,9	5,7
38,0	6,9	6,6	6,4	5,9	5,7	5,5
40,0	6,6	6,3	6,2	5,6	5,4	5,3
42,0	6,3	6,1	6,0	5,4	5,2	5,2
44,0	5,9	5,9	5,8	5,2	5,0	5,0
46,0	5,6	5,6	5,6	5,0	4,8	4,8
48,0	5,2	5,3	5,4	4,8	4,7	4,7
50,0	4,9	5,0	5,1	4,6	4,5	4,5
52,0	4,6	4,7	4,8	4,4	4,4	4,4
54,0	4,3	4,4	4,5	4,2	4,2	4,2
56,0	4,1	4,2	4,3	4,0	4,0	4,1
58,0	3,8	3,9	4,0	3,7	3,8	3,9
60,0	3,6	3,7	-	3,5	3,6	3,7
62,0	3,3	3,4	-	3,3	3,4	-
64,0	3,1	3,2	-	3,1	3,2	-
66,0	2,8	2,9	-	2,9	3,0	-
68,0	2,6	2,7	-	2,7	2,8	-
70,0	-	-	-	2,5	2,6	-
72,0	-	-	-	2,3	2,4	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

## Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



63,6 - 68,0 m



12,0 - 21,0 m



8,1 m



360°



77 t



EN 13000

m m	63,6			68,0		
	21,0			21,0		
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°
14,0	5,2	-	-	-	-	-
15,0	5,2	-	-	4,5	-	-
16,0	5,2	-	-	4,5	-	-
18,0	5,2	-	-	4,5	-	-
20,0	5,2	5,2	-	4,5	4,5	-
22,0	5,2	5,2	-	4,5	4,5	-
24,0	5,2	5,1	4,2	4,5	4,5	-
26,0	5,2	5,0	4,2	4,5	4,5	4,1
28,0	5,2	4,9	4,1	4,5	4,5	4,1
30,0	5,2	4,8	4,1	4,5	4,5	4,0
32,0	5,2	4,7	4,0	4,5	4,5	4,0
34,0	5,2	4,6	4,0	4,5	4,5	3,9
36,0	5,2	4,5	3,9	4,5	4,4	3,9
38,0	5,1	4,4	3,9	4,5	4,3	3,9
40,0	4,9	4,3	3,8	4,4	4,2	3,8
42,0	4,8	4,2	3,8	4,3	4,1	3,8
44,0	4,7	4,2	3,8	4,1	3,9	3,7
46,0	4,5	4,1	3,7	3,9	3,8	3,7
48,0	4,4	4,0	3,7	3,8	3,7	3,6
50,0	4,2	4,0	3,7	3,7	3,5	3,5
52,0	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4	3,4
54,0	3,9	3,8	3,7	3,4	3,3	3,3
56,0	3,8	3,7	3,6	3,3	3,2	3,2
58,0	3,7	3,6	3,6	3,2	3,1	3,1
60,0	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0
62,0	3,3	3,4	3,4	2,9	2,9	2,9
64,0	3,1	3,2	3,4	2,8	2,8	2,9
66,0	2,9	3,1	3,2	2,7	2,7	2,8
68,0	2,8	2,9	-	2,6	2,6	2,7
70,0	2,6	2,7	-	2,5	2,6	2,6
72,0	2,4	2,5	-	2,4	2,5	-
74,0	2,2	2,3	-	2,2	2,3	-
76,0	2,0	2,1	-	2,1	2,2	-
78,0	1,7	1,7	-	1,9	2,0	-
80,0	-	-	-	1,8	1,8	-
82,0	-	-	-	1,5	1,5	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

## Load charts

Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)  
 Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)  
 удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



63,6 - 68,0 m



29,0 - 37,0 m



8,1 m



360°



77 t



EN 13000

m m	63,6			68,0		
	29,0			29,0		
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°
15,0	3,9	-	-	-	-	-
16,0	3,9	-	-	3,4	-	-
18,0	3,9	-	-	3,4	-	-
20,0	3,9	-	-	3,4	-	-
22,0	3,9	3,9	-	3,4	3,4	-
24,0	3,9	3,9	-	3,4	3,4	-
26,0	3,9	3,8	3,7	3,4	3,4	-
28,0	3,9	3,8	3,6	3,4	3,4	3,1
30,0	3,9	3,7	3,6	3,4	3,4	3,1
32,0	3,9	3,6	3,5	3,4	3,4	3,1
34,0	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	3,1
36,0	3,7	3,5	3,4	3,4	3,3	3,1
38,0	3,7	3,5	3,3	3,4	3,2	3,1
40,0	3,6	3,4	3,2	3,4	3,2	3,1
42,0	3,5	3,3	3,2	3,3	3,2	3,1
44,0	3,5	3,2	3,1	3,3	3,1	3,0
46,0	3,4	3,2	3,1	3,2	3,0	2,9
48,0	3,3	3,1	3,0	3,0	2,9	2,9
50,0	3,2	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8
52,0	3,2	3,0	2,9	2,8	2,7	2,7
54,0	3,1	2,9	2,9	2,7	2,6	2,6
56,0	3,0	2,9	2,8	2,6	2,6	2,5
58,0	2,9	2,8	2,8	2,5	2,5	2,5
60,0	2,8	2,8	2,7	2,4	2,4	2,4
62,0	2,7	2,7	2,7	2,3	2,3	2,3
64,0	2,6	2,6	2,6	2,2	2,2	2,2
66,0	2,5	2,5	2,5	2,1	2,1	2,2
68,0	2,4	2,4	2,5	2,0	2,0	2,1
70,0	2,3	2,3	2,4	1,9	2,0	2,0
72,0	2,2	2,2	2,3	1,9	1,9	1,9
74,0	2,1	2,2	-	1,8	1,8	1,9
76,0	1,9	2,0	-	1,7	1,7	1,8
78,0	1,8	1,9	-	1,7	1,7	-
80,0	1,7	1,7	-	1,6	1,6	-
82,0	1,5	1,5	-	1,5	1,5	-
84,0	1,2	1,2	-	1,4	1,4	-
86,0	1,0	-	-	1,2	1,2	-
88,0	-	-	-	1,0	1,0	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

## Load charts

**Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)**  
**Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)**  
**удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)**



63,6 - 68,0 m



29,0 - 37,0 m



8,1 m



360°



77 t



EN 13000

m m	63,6			68,0		
	37,0			37,0		
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°
18,0	2,7	-	-	2,3	-	-
20,0	2,7	-	-	2,3	-	-
22,0	2,7	2,7	-	2,3	-	-
24,0	2,7	2,7	-	2,3	2,3	-
26,0	2,7	2,7	-	2,3	2,3	-
28,0	2,7	2,7	2,2	2,3	2,3	1,7
30,0	2,7	2,7	2,2	2,3	2,3	1,7
32,0	2,7	2,6	2,2	2,3	2,3	1,7
34,0	2,7	2,6	2,2	2,3	2,3	1,7
36,0	2,6	2,5	2,2	2,3	2,3	1,7
38,0	2,6	2,5	2,2	2,3	2,3	1,7
40,0	2,5	2,4	2,2	2,3	2,2	1,7
42,0	2,4	2,4	2,2	2,3	2,2	1,7
44,0	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	1,7
46,0	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1	1,7
48,0	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	1,7
50,0	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	1,7
52,0	2,2	2,1	2,2	2,1	2,0	1,7
54,0	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	1,7
56,0	2,1	2,0	2,1	2,0	1,9	1,7
58,0	2,1	2,0	2,0	1,9	1,9	1,7
60,0	2,0	2,0	2,0	1,8	1,8	1,7
62,0	2,0	1,9	1,9	1,7	1,7	1,7
64,0	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,7
66,0	1,9	1,8	1,8	1,6	1,6	1,6
68,0	1,8	1,8	1,8	1,5	1,5	1,6
70,0	1,8	1,7	1,8	1,4	1,4	1,5
72,0	1,7	1,7	1,7	1,4	1,4	1,5
74,0	1,6	1,6	1,7	1,3	1,3	1,4
76,0	1,6	1,6	1,6	1,2	1,3	1,3
78,0	1,5	1,5	1,6	1,2	1,2	1,3
80,0	1,4	1,4	-	1,1	1,1	1,2
82,0	1,3	1,4	-	1,1	1,1	1,1
84,0	1,2	1,3	-	1,0	1,0	-
86,0	1,1	1,1	-	0,9	1,0	-
88,0	0,9	0,9	-	0,9	0,9	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

## Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



63,6 - 68,0 m



12,0 - 21,0 m



8,1 m



360°



71 t



EN 13000

m m	63,6			68,0		
	12,0			12,0		
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°
12,0	9,0	-	-	-	-	-
13,0	9,0	-	-	7,4	-	-
14,0	9,0	8,3	-	7,4	-	-
15,0	9,0	8,3	-	7,4	7,4	-
16,0	9,0	8,3	-	7,4	7,4	-
18,0	9,0	8,3	8,1	7,4	7,4	7,4
20,0	9,0	8,3	8,0	7,4	7,4	7,4
22,0	9,0	8,3	7,9	7,4	7,4	7,3
24,0	9,0	8,3	7,8	7,4	7,4	7,1
26,0	8,8	8,3	7,7	7,4	7,2	6,9
28,0	8,5	8,0	7,6	7,3	6,9	6,7
30,0	8,1	7,7	7,3	7,0	6,7	6,4
32,0	7,8	7,4	7,1	6,7	6,4	6,2
34,0	7,5	7,1	6,8	6,4	6,1	6,0
36,0	7,2	6,8	6,6	6,1	5,9	5,7
38,0	6,9	6,6	6,4	5,9	5,7	5,5
40,0	6,6	6,3	6,2	5,6	5,4	5,3
42,0	6,3	6,1	6,0	5,4	5,2	5,2
44,0	5,9	5,9	5,8	5,2	5,0	5,0
46,0	5,6	5,6	5,6	5,0	4,8	4,8
48,0	5,2	5,3	5,4	4,8	4,7	4,7
50,0	4,9	5,0	5,1	4,6	4,5	4,5
52,0	4,6	4,7	4,8	4,4	4,4	4,4
54,0	4,3	4,4	4,5	4,2	4,2	4,2
56,0	4,1	4,2	4,3	4,0	4,0	4,1
58,0	3,8	3,9	4,0	3,7	3,8	3,9
60,0	3,5	3,5	-	3,5	3,6	3,7
62,0	3,1	3,1	-	3,3	3,4	-
64,0	2,8	2,9	-	3,0	3,0	-
66,0	2,6	2,7	-	2,7	2,7	-
68,0	2,4	2,5	-	2,4	2,4	-
70,0	-	-	-	2,1	2,1	-
72,0	-	-	-	1,8	1,8	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

## Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



63,6 - 68,0 m



12,0 - 21,0 m



8,1 m



360°



71 t



EN 13000

m m	63,6			68,0		
	21,0			21,0		
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°
14,0	5,2	-	-	-	-	-
15,0	5,2	-	-	4,5	-	-
16,0	5,2	-	-	4,5	-	-
18,0	5,2	-	-	4,5	-	-
20,0	5,2	5,2	-	4,5	4,5	-
22,0	5,2	5,2	-	4,5	4,5	-
24,0	5,2	5,1	4,2	4,5	4,5	-
26,0	5,2	5,0	4,2	4,5	4,5	4,1
28,0	5,2	4,9	4,1	4,5	4,5	4,1
30,0	5,2	4,8	4,1	4,5	4,5	4,0
32,0	5,2	4,7	4,0	4,5	4,5	4,0
34,0	5,2	4,6	4,0	4,5	4,5	3,9
36,0	5,2	4,5	3,9	4,5	4,4	3,9
38,0	5,1	4,4	3,9	4,5	4,3	3,9
40,0	4,9	4,3	3,8	4,4	4,2	3,8
42,0	4,8	4,2	3,8	4,3	4,1	3,8
44,0	4,7	4,2	3,8	4,1	3,9	3,7
46,0	4,5	4,1	3,7	3,9	3,8	3,7
48,0	4,4	4,0	3,7	3,8	3,7	3,6
50,0	4,2	4,0	3,7	3,7	3,5	3,5
52,0	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4	3,4
54,0	3,9	3,8	3,7	3,4	3,3	3,3
56,0	3,8	3,7	3,6	3,3	3,2	3,2
58,0	3,7	3,6	3,6	3,2	3,1	3,1
60,0	3,5	3,5	3,5	3,0	3,0	3,0
62,0	3,3	3,4	3,4	2,9	2,9	2,9
64,0	3,1	3,2	3,4	2,8	2,8	2,9
66,0	2,9	3,0	3,2	2,7	2,7	2,8
68,0	2,6	2,6	-	2,6	2,6	2,7
70,0	2,3	2,4	-	2,5	2,5	2,6
72,0	2,1	2,2	-	2,2	2,2	-
74,0	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-
76,0	1,8	1,9	-	1,7	1,7	-
78,0	1,7	1,7	-	1,5	1,5	-
80,0	-	-	-	1,3	1,3	-
82,0	-	-	-	1,0	1,0	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

## Load charts

**Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)**  
**Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)**  
**удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)**



63,6 - 68,0 m



29,0 - 37,0 m



8,1 m



360°



71 t



EN 13000

m m	63,6			68,0		
	29,0			29,0		
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°
15,0	3,9	-	-	-	-	-
16,0	3,9	-	-	3,4	-	-
18,0	3,9	-	-	3,4	-	-
20,0	3,9	-	-	3,4	-	-
22,0	3,9	3,9	-	3,4	3,4	-
24,0	3,9	3,9	-	3,4	3,4	-
26,0	3,9	3,8	3,7	3,4	3,4	-
28,0	3,9	3,8	3,6	3,4	3,4	3,1
30,0	3,9	3,7	3,6	3,4	3,4	3,1
32,0	3,9	3,6	3,5	3,4	3,4	3,1
34,0	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	3,1
36,0	3,7	3,5	3,4	3,4	3,3	3,1
38,0	3,7	3,5	3,3	3,4	3,2	3,1
40,0	3,6	3,4	3,2	3,4	3,2	3,1
42,0	3,5	3,3	3,2	3,3	3,2	3,1
44,0	3,5	3,2	3,1	3,3	3,1	3,0
46,0	3,4	3,2	3,1	3,2	3,0	2,9
48,0	3,3	3,1	3,0	3,0	2,9	2,9
50,0	3,2	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8
52,0	3,2	3,0	2,9	2,8	2,7	2,7
54,0	3,1	2,9	2,9	2,7	2,6	2,6
56,0	3,0	2,9	2,8	2,6	2,6	2,5
58,0	2,9	2,8	2,8	2,5	2,5	2,5
60,0	2,8	2,8	2,7	2,4	2,4	2,4
62,0	2,7	2,7	2,7	2,3	2,3	2,3
64,0	2,6	2,6	2,6	2,2	2,2	2,2
66,0	2,5	2,5	2,5	2,1	2,1	2,2
68,0	2,4	2,4	2,5	2,0	2,0	2,1
70,0	2,3	2,3	2,4	1,9	2,0	2,0
72,0	2,2	2,2	2,3	1,9	1,9	1,9
74,0	1,9	1,9	-	1,8	1,8	1,9
76,0	1,6	1,6	-	1,7	1,7	1,8
78,0	1,5	1,6	-	1,5	1,5	-
80,0	1,4	1,5	-	1,3	1,3	-
82,0	1,3	1,3	-	1,1	1,1	-
84,0	1,1	1,2	-	0,9	0,9	-
86,0	1,0	-	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

**Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)**  
**Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)**  
**удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)**



63,6 - 68,0 m



29,0 - 37,0 m



8,1 m



360°



71 t



EN 13000

m m	63,6			68,0		
	37,0			37,0		
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°
18,0	2,7	-	-	2,3	-	-
20,0	2,7	-	-	2,3	-	-
22,0	2,7	2,7	-	2,3	-	-
24,0	2,7	2,7	-	2,3	2,3	-
26,0	2,7	2,7	-	2,3	2,3	-
28,0	2,7	2,7	2,2	2,3	2,3	1,7
30,0	2,7	2,7	2,2	2,3	2,3	1,7
32,0	2,7	2,6	2,2	2,3	2,3	1,7
34,0	2,7	2,6	2,2	2,3	2,3	1,7
36,0	2,6	2,5	2,2	2,3	2,3	1,7
38,0	2,6	2,5	2,2	2,3	2,3	1,7
40,0	2,5	2,4	2,2	2,3	2,2	1,7
42,0	2,4	2,4	2,2	2,3	2,2	1,7
44,0	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	1,7
46,0	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1	1,7
48,0	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	1,7
50,0	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	1,7
52,0	2,2	2,1	2,2	2,1	2,0	1,7
54,0	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	1,7
56,0	2,1	2,0	2,1	2,0	1,9	1,7
58,0	2,1	2,0	2,0	1,9	1,9	1,7
60,0	2,0	2,0	2,0	1,8	1,8	1,7
62,0	2,0	1,9	1,9	1,7	1,7	1,7
64,0	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,7
66,0	1,9	1,8	1,8	1,6	1,6	1,6
68,0	1,8	1,8	1,8	1,5	1,5	1,6
70,0	1,8	1,7	1,8	1,4	1,4	1,5
72,0	1,7	1,7	1,7	1,4	1,4	1,5
74,0	1,6	1,6	1,7	1,3	1,3	1,4
76,0	1,6	1,6	1,6	1,2	1,3	1,3
78,0	1,5	1,5	1,6	1,2	1,2	1,3
80,0	1,2	1,2	-	1,1	1,1	1,2
82,0	1,0	1,0	-	1,1	1,1	1,1
84,0	0,9	0,9	-	0,9	0,9	-
86,0	-	0,9	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

## Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



63,6 - 68,0 m



12,0 - 21,0 m



8,1 m



360°



51 t



EN 13000

m m	63,6			68,0		
	12,0			12,0		
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°
12,0	9,0	-	-	-	-	-
13,0	9,0	-	-	7,4	-	-
14,0	9,0	8,3	-	7,4	-	-
15,0	9,0	8,3	-	7,4	7,4	-
16,0	9,0	8,3	-	7,4	7,4	-
18,0	9,0	8,3	8,1	7,4	7,4	7,4
20,0	9,0	8,3	8,0	7,4	7,4	7,4
22,0	9,0	8,3	7,9	7,4	7,4	7,3
24,0	9,0	8,3	7,8	7,4	7,4	7,1
26,0	8,8	8,3	7,7	7,4	7,2	6,9
28,0	8,5	8,0	7,6	7,3	6,9	6,7
30,0	8,1	7,7	7,3	7,0	6,7	6,4
32,0	7,8	7,4	7,1	6,7	6,4	6,2
34,0	7,5	7,1	6,8	6,4	6,1	6,0
36,0	7,2	6,8	6,6	6,1	5,9	5,7
38,0	6,9	6,6	6,4	5,9	5,7	5,5
40,0	6,5	6,3	6,2	5,6	5,4	5,3
42,0	5,8	5,8	6,0	5,4	5,2	5,2
44,0	5,1	5,1	5,4	5,2	5,0	5,0
46,0	4,8	4,7	4,8	4,7	4,7	4,8
48,0	4,6	4,5	4,5	4,2	4,2	4,5
50,0	4,2	4,2	4,3	3,7	3,7	3,9
52,0	3,7	3,7	3,9	3,2	3,2	3,4
54,0	3,3	3,3	3,5	2,8	2,8	3,0
56,0	2,9	2,9	3,1	2,4	2,4	2,6
58,0	2,5	2,5	2,7	2,0	2,0	2,2
60,0	2,2	2,2	-	1,7	1,7	1,8
62,0	1,9	1,9	-	1,4	1,4	-
64,0	1,6	1,6	-	1,1	1,1	-
66,0	1,3	1,3	-	-	-	-
68,0	1,1	1,1	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

## Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



63,6 - 68,0 m



12,0 - 21,0 m



8,1 m



360°



51 t



EN 13000

m	63,6	21,0	8,1 m	68,0	21,0	51 t
m	5°	* 5° - 20°		5°	* 5° - 20°	
14,0	5,2	-	-	-	-	-
15,0	5,2	-	-	4,5	-	-
16,0	5,2	-	-	4,5	-	-
18,0	5,2	-	-	4,5	-	-
20,0	5,2	5,2	-	4,5	4,5	-
22,0	5,2	5,2	-	4,5	4,5	-
24,0	5,2	5,1	4,2	4,5	4,5	-
26,0	5,2	5,0	4,2	4,5	4,5	4,1
28,0	5,2	4,9	4,1	4,5	4,5	4,1
30,0	5,2	4,8	4,1	4,5	4,5	4,0
32,0	5,2	4,7	4,0	4,5	4,5	4,0
34,0	5,2	4,6	4,0	4,5	4,5	3,9
36,0	5,2	4,5	3,9	4,5	4,4	3,9
38,0	5,1	4,4	3,9	4,5	4,3	3,9
40,0	4,9	4,3	3,8	4,4	4,2	3,8
42,0	4,8	4,2	3,8	4,3	4,1	3,8
44,0	4,7	4,2	3,8	4,1	3,9	3,7
46,0	4,5	4,1	3,7	3,9	3,8	3,7
48,0	4,4	4,0	3,7	3,8	3,7	3,6
50,0	4,0	4,0	3,7	3,7	3,5	3,5
52,0	3,5	3,5	3,7	3,5	3,4	3,4
54,0	3,3	3,2	3,5	3,3	3,3	3,3
56,0	3,1	3,1	3,1	2,9	2,9	3,2
58,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,9
60,0	2,7	2,7	2,9	2,2	2,2	2,5
62,0	2,3	2,3	2,6	1,8	1,8	2,2
64,0	2,0	2,0	2,3	1,5	1,5	1,8
66,0	1,8	1,8	2,0	1,3	1,3	1,5
68,0	1,5	1,5	-	1,0	1,0	1,2
70,0	1,2	1,2	-	-	-	1,0
72,0	1,0	1,0	-	-	-	-

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы

	Axes Achsen Ponts Ejes Assali Оси		Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa Funzioni della gru Функции крана		Hookblock / Capacity Hakenflasche / Traglast Moufle / Force de levage Gancho / Capacidad Gancio / Capacità Крюковой блок / Грузоподъемность		Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad Velocità Скорость
	Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje Carico sugli assi Нагрузка на ось		Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en translado Traslazione gru Перемещение крана		Hydraulic system Hydrauliksystem Circuit hydraulique Sistema hidráulico Impianto idraulico Гидравлическая система		Suspension Federung Suspension Suspensión Sospensioni Подвеска
	Boom Ausleger Flèche Pluma Braccio Стрела		Drive/Steer Antrieb/Lenkung Direction/Déplacement Tracción/Dirección Trazione/Sterzo Ведущие/Управляемые оси		Lattice extension Gitterspitze Extension treillis Extensión de celosía Falcone tralicciato Гусек		Transmission / Gear Getriebe / Gang Boîte de vitesses / Rapport Transmisión / Cambio Trasmissione / Cambio Трансмиссия / передача
	Boom elevation Wippwerk Relevage Elevación de pluma Elevazione braccio Подъем стрелы		Electrical system Elektrische Anlage Circuit électrique Sistema eléctrico Impianto elettrico Электросистема		Lattice extension (luffing) Gitterspitze (wippbar) Extension treillis (volée variable) Extensión de celosía (angulable hidráulicamente) Falcone tralicciato (inclinabile) Гусек (с изменением вылета)		Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento Velocità di traslazione Скорость движения
	Boom telescoping Teleskopieren Télescopage de flèche Telescopaje de pluma Lunghezza braccio Выдвижение стрелы		Engine Motor Moteur Motor Motore Двигатель		Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angulable Falcone a volata variabile Маневровый гусек		Tyres Bereifung Pneumatiques Neumáticos Pneumatici Шины
	Brakes Bremsen Freins Frenos Freni Тормоза		Free on wheels Freistehend Sur pneus Sobre neumáticos Su gomme Свободные внутренние колеса		Low range Kriechgang Gamme basse Marchas cortas Fuoristrada Низкий диапазон		
	Cab Kabine Cabine Cabina Кабина		Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superacion de pendientes Pendenza superabile Преодолеваемый уклон		Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores Stabilizzatori Выносные опоры		
	Carrier frame Chassis-Rahmen Châssis porteur Bastidor Telaio Рама тягача		Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal Argano principale Лебедка основного подъема		Radius Ausladung Portée Radio Raggio Вылет		
	Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso Contrappeso Противовес		Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar Argano secondario Лебедка вспомогательного подъема		Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'opération Giro/Gama de trabajo Rotazione/Area di lavoro Поворот/ Рабочий диапазон		

## Manitowoc Cranes

### Regional headquarters

#### Americas

**Manitowoc, Wisconsin, USA**

Tel: +1 920 684 6621

Fax: +1 920 683 6277

**Shady Grove, Pennsylvania, USA**

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

#### Europe, Middle East, Africa

**Ecully, France**

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

#### China

**Shanghai, China**

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

#### Greater Asia-Pacific

**Singapore**

Tel: +65 6264 1188

Fax: +65 6862 4040

### Regional offices

#### Americas

**Brazil**

Alphaville

**Mexico**

Monterrey

**Chile**

Santiago

#### Europe, Middle East, Africa

**France**

Baudemont

Cergy

Decines

**Germany**

Langenfeld

**Italy**

Lainate

**Netherlands**

Breda

**Poland**

Warsaw

**Portugal**

Baltar

**Russia**

Moscow

**South Africa**

Johannesburg

**U.A.E.**

Dubai

**U.K.**

Buckingham

#### China

Beijing

Chengdu

Guangzhou

Xian

#### Greater Asia-Pacific

**Australia**

Brisbane

Melbourne

Sydney

**India**

Chennai

Delhi

Hyderabad

Pune

**Korea**

Seoul

**Philippines**

Makati City

**Singapore**

### Factories

**Brazil**

Passo Fundo

**China**

TaiAn

Zhangjiagang

**France**

Charlieu

Moulins

**Germany**

Wilhelmshaven

**India**

Pune

**Italy**

Niella Tanaro

**Portugal**

Baltar

Fânzeres

**USA**

Manitowoc

Port Washington

Shady Grove

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.